**С 1 марта в России вступают в силу изменения в ПДД: что нового?**

 В нашей стране систематически меняются различные законы, правила, нормы, стандарты и тому подобное. Правила дорожного движения также подвергаются изменениям, такова жизнь. Новые вызовы диктуют необходимость реагировать на них и принимать правовые нормы. Так, с 1 марта текущего года в ПДД РФ вносится ряд изменений и новелл, о которых мы расскажем кратко и понятно.

 Итак, наконец-то, законодатель официально «признал» существование электросамокатов, электровелосипедов, моноколес и прочих устройств. Начиная с 1 марта в правилах официально будет зафиксирован новый термин — «Средство индивидуальной мобильности» (СИМ) — которым будет считаться «транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и иные аналогичные средства)». До недавнего времени у такого транспорта был неопределенный статус. Почему? Потому что водители маломощных СИМ на дорогах фактически приравнивались к пешеходам, а СИМ помощнее (с двигателем мощностью более 0,25 кВт) — к мопедам, о чем знали даже не все владельцы подобного транспорта. Таким образом, передвигаться на СИМ можно будет со скоростью не больше 25 км/ч. ПДД РФ теперь разъясняют, где именно можно будет ездить на электросамокатах, электровелосипедах, моноколесах и так далее. Взрослые пользователи (старше 14 лет) смогут передвигаться на них по:

Обочинам и правому краю проезжей части (при отсутствии велодорожек);

Велосипедной дорожке;

Велопешеходной дорожке;

Проезжей части велосипедной зоны;

Полосе для велосипедистов;

В пешеходной зоне (если масса СИМ не превышает 35 кг);

По тротуару и пешеходной дорожке (если масса СИМ не превышает 35 кг).

 Следующее изменение – это правило проезда круговых перекрестков. За прошедшие 12 лет это уже четвертое изменение! Раньше все было просто: если при въезде на круг висит знак «Уступи дорогу», водитель должен был пропустить автомобили, двигающиеся по кругу. В противном случае действовало «правило правой руки», и пропускать нужно было тех, кто на круг въезжает, если, конечно, не было других знаков приоритета. Однако в какой-то момент законодателям такая формулировка показалась сложной и ее решили изменить. В итоге с 2017 года заработала новая схема: круг стал всегда «главным», если нет знаков приоритета. Но и здесь возник вопрос - что делать водителю, если при въезде на перекресток с круговым движением установлен светофор? Вроде бы по ПДД светофор отменяет действие знаков приоритета — если горит «зеленый», то главная дорога у тебя. С другой стороны, круговой перекресток — это все еще перекресток. То есть прежде чем въезжать на него, водитель обязан уступить дорогу тем транспортным средствам, которые завершают маневр. Одним словом, вновь возникла правовая коллизия и путаница, из-за которой даже возникали судебные разбирательства. И с 1 марта теперь ориентируемся на новое правило: «При въезде по дороге, не являющейся главной, на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку». То есть проще говоря, круг всегда будет считаться главным, если не установлено иных знаков приоритета.

 Также будет с 1 марта полностью запрещена остановка и стоянка на островках безопасности. В принципе, на них было запрещено останавливаться и раньше, но такое действие подпадало под нарушение требований разметки, если рядом не было установлено иных знаков. Теперь же остановка и стоянка на островках безопасности будет прописана в ПДД отдельным пунктом.

 Что касается платной парковки, то теперь для ее обозначения будут использоваться **прерывистые линии разметки синего цвета.**

 И еще одно нововведение связано с новыми дорожными знаками. Теперь в ПДД появится ряд знаков и табличек, а именно — знаки 3.34 «Движение автобусов запрещено» и 3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено», а также таблички 8.4.7.2 «Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности» и 8.26 «Зарядка электромобилей».

 Есть и изменения, касающиеся велосипедистов. Теперь велосипедист, который едет **вне населенного пункта** в темное время суток или едет вне населенного пункта в условиях недостаточной видимости,  **обязан иметь при себе предметы со световозвращателями.** Причем данное требование относится не только к движению по проезжей части, но и к движению в любых других разрешенных местах (по велодорожкам, обочинам и т.д.). В первую очередь нововведение должно повысить безопасность самих велосипедистов, ведь человека со световозвращателями в темноте водитель замечает гораздо раньше. А это позволяет вовремя среагировать и успеть избежать наезда. Во-вторых, нововведение может сыграть на руку и автомобилистам. Например, если в темноте произойдет наезд на велосипедиста, который не имел при себе световозвращателей, то в этом случае одним из виновников ДТП (а, возможно, единственным) окажется сам велосипедист, нарушивший требования пункта 24.10.

 Для владельцев мопедов и скутеров ввели правило, которое их не обрадует. С 1 марта 2023 года**перевозка пассажиров на мопедах и скутерах будет запрещена.** Даже если конструкция мопеда или скутера предусматривает дополнительное место для пассажира. Как известно, возможность перевозки пассажиров на скутерах была введена [8 апреля 2014 года](https://pddmaster.ru/documentsnews/obnovlenie-pravil-dlya-velosipedistov-s-8-aprelya-2014-goda.html). Причем, в отличие от водителя мопеда, пассажир не был обязан надевать шлем. Спустя 9 лет перевозку пассажиров решили вновь запретить.

 В настоящей статье были рассмотрены основные нововведения в ПДД РФ, однако не все. Поэтому, большая просьба ко всем участникам дорожного движения: не поленитесь, зайдите в интернет, забейте в поисковике «ПДД с 1 марта 2023 года» и очень внимательно изучите, чтобы уже с 1 марта быть грамотным и подкованным в дорожной тематике!

 Инспектор по пропаганде БДД

 Ирина Быстрянцева